

Headline	Mengharapkan harga kereta turun		
MediaTitle	Utusan Malaysia		
Date	16 Jan 2014	Language	Malay
Circulation	173,387	Readership	699,000
Section	Dlm Negeri	Color	Full Color
Page No	11	ArticleSize	582 cm ²
AdValue	RM 11,608	PR Value	RM 34,824



Mengharapkan harga kereta turun



SAYA bukanlah jenis 'gila' kereta, tetapi di luar sana termasuklah majoriti rakan saya, mereka benar-benar minat dengan kereta.

Ada yang sanggup berbelanja lebih demi memandu kereta impian. Ada juga yang bertukar-tukar kereta tidak sampai tiga tahun pun kenderaan berkenaan dibeli.

Ada juga rakan saya yang berada di luar negara sama ada bekerja mahupun cuti belajar dalam tempoh yang lama mengambil peluang membeli kenderaan.

Maklumlah, kenderaan yang dibeli di luar negara harganya begitu murah berbanding membeli di negara kita sendiri. Sanggup mereka menyimpan wang bertahun-tahun bagi mendapatkan kereta impian mereka apabila berada di luar negara.

Apabila ditanya kenapakah mereka sanggup berbelanja lebih demi kereta. Jawapannya sudah tentulah demi kepuasan diri. Itulah jawapan paling popular bagi peminat-peminat kereta.

Meskipun kos sara hidup semakin tinggi, demi kereta mereka tidak kisah sedikit pun. Begitulah betapa hebatnya pengaruh kenderaan ke atas peminat kenderaan yang terlalu obses dengan kenderaan.

Perbelanjaan ke atas kenderaan adalah antara yang paling tinggi dalam bajet seseorang. Kenderaan tidak lagi menjadi barangan kehendak tetapi telah menjadi barangan keperluan bagi rakyat biasa. Kenderaan di Malaysia semakin hari semakin bertambah. Buktinya, lihatlah betapa banyaknya kenderaan di atas jalan raya di bandar-bandar utama negara seperti Kuala Lumpur, Pulau Pinang dan Johor Bahru.

Kenderaan akan hanya menjadi barangan kehendak bagi golongan yang kaya-raya dengan ada di antara mereka memilikinya melebihi lima buah. Bahkan, sudah jadi kebiasaan bagi golongan kaya-raya ini memandu kenderaan yang berbeza-beza dalam waktu-waktu tertentu.

Itu bagi golongan kaya-raya. Bagi golongan biasa sama ada kelas menengah atau bawahan, tidaklah sampai memiliki kenderaan sebegitu banyak.

Namun, mereka tetap mahu memiliki kenderaan impian berasaskan kedudukan kewangan peribadi. Untuk memiliki kenderaan, faktor utama yang perlu diambil kira adalah harga kenderaan di atas jalan. Maka apabila

kerajaan melaksanakan Dasar Automotif Negara (DAN) pada 2006, rakyat pada ketika itu merasakan harga kenderaan akan semakin rendah pada masa akan datang.

Antara objektif DAN tidak lain tidak bukan untuk memastikan agar industri automotif tempatan berdaya saing, menjadikan negara kita sebagai hab automotif serantau dan menggalakkan penyertaan bumiputera dalam industri automotif yang berdaya saing.

Paling utama, objektif DAN untuk memastikan produk kenderaan berkualiti, selamat dan harganya pula berpatutan untuk pengguna.

Di bawah DAN, duti import telah dikurangkan bagi negara-negara ASEAN di bawah perjanjian *Common Effective Preferential Tariff* (CEPT) ke tahap lima peratus sahaja. Kini, duti import bagi CEPT ASEAN telah dihapuskan.

Pada 1 Januari 2010, kajian semula DAN telah dikuatkuasakan. Bagi kenderaan *Most Favoured Nation* (MFN) kadar duti import dan cukai eksais dikekalkan. Harga sesebuah kereta MFN di atas jalan ditentukan berasaskan duti import, duit eksais, cukai jualan, keuntungan *dealer*, harga aksesori, kos pendaftaran dan insurans.

Kadar duti import 30 peratus dikenakan ke atas CBU MFN bagi semua jenis kenderaan iaitu kereta, kenderaan pacuan empat roda, kenderaan pelbagai guna (MPV) dan van. Sementara itu, cukai eksais berada dalam lingkungan 60-105 peratus berasaskan kapasiti enjin. Cukai jualan pula adalah pada kadar tetap 10 peratus. Kalau diteliti kadar-kadar cukai ini terutamanya duti import dan cukai eksais, mungkinkah ia akan diturunkan pada masa terdekat ini?

Kerajaan akan mengumumkan DAN yang baharu pada bila-bila masa sahaja pada bulan ini. Sebenarnya, ramai menantikan berita baik dalam pengurangan duti import dan cukai eksais. Malahan, ada yang sanggup menunda pembelian kenderaan impian mereka semata-mata untuk menanti berita baik pengumuman pengurangan cukai-cukai ini.

Meskipun penganalisis automotif menjangkakan tiada sebarang pengumuman pengurangan kadar cukai kenderaan namun, rakyat masih menaruh harapan agar harga kenderaan dapat diturunkan pada kali ini.

Maklumlah, era harga barangan dan perkhidmatan yang semakin tinggi, menyebabkan rakyat mengharapkan harga kenderaan dapat dikurangkan. Setidak-tidaknya ia dapat mengurangkan perbelanjaan bulanan mereka. Ini harapan rakyat.

Headline	Mengharapkan harga kereta turun		
MediaTitle	Utusan Malaysia		
Date	16 Jan 2014	Language	Malay
Circulation	173,387	Readership	699,000
Section	Dlm Negeri	Color	Full Color
Page No	11	ArticleSize	582 cm ²
AdValue	RM 11,608	PR Value	RM 34,824

Pada masa sama, rakyat mengharapkan kerajaan tidak melaksanakan sebarang polisi berkaitan had jangka hayat kenderaan kerana kesan akhirnya ia boleh membebankan mereka.

Meskipun ada yang menyatakan bahawa faktor jangka hayat kenderaan boleh memberi kesan ke atas tahap keselamatan pengguna, namun, banyak lagi faktor lain yang boleh diberi perhatian seperti sikap pemandu dan mengamalkan penyelenggaraan kenderaan mengikut jadual.

Buktinya, kita boleh lihat kemalangan jalan raya yang berlaku di negara kita juga banyak melibatkan kenderaan baharu dan ada antaranya kereta mewah yang tidak mampu dijangkau oleh rakyat biasa berpendapatan sederhana ke bawah.

Maka, usahlah memperkenalkan dasar atau polisi sebegini kerana akhirnya yang rugi rakyat itu sendiri walaupun hasrat mumi kerajaan demi keselamatan pengguna kenderaan.

Bagi bakal pembeli, mereka perlu ingat

pemilikan ke atas kenderaan bukan setakat ketika mula-mula membeli atau ketika membayar ansuran bulanan, tetapi sebaliknya melibatkan kos petrol, cukai jalan, insurans tahunan, tol dan tidak lupa juga kos penyelenggaraan.

Maka, selain mengharapkan harga kenderaan murah di atas jalan, bagi bakal pembeli, mereka juga perlu mengambil kira kos-kos ini kerana ia boleh menyebabkan anda berfikir kembali sama ada mahu membeli kenderaan baharu atau kekal dengan kenderaan sedia ada.

Selain harga kenderaan dan had hayat kenderaan, mungkinkah kerajaan akan mengumumkan dasar-dasar baharu DAN berkaitan dengan permit import (AP), insentif kenderaan cekap tenaga (EEV), dasar pengeluaran lesen pengilang dan dasar-dasar lain bagi memperkukuhkan industri automotif tempatan?

Pengumuman DAN amat dinanti-nantikan oleh rakyat dan pihak yang terlibat secara langsung dan tidak langsung dalam

industri automotif tempatan. Semuanya akan terjawab tidak lama lagi.

PENULIS ialah Pensyarah Kanan Perakaunan dan Kewangan Pusat Pengajian Perakaunan (SOA) dan Felo Penyelidik Institut Keusahawanan dan Koperasi (CEDI) Universiti Utara Malaysia

Meskipun penganalisis automotif menjangkakan tiada sebarang pengurangan kadar cukai kenderaan namun, rakyat masih menaruh harapan agar harga kenderaan dapat diturunkan kali ini



KERETA tidak lagi menjadi barangan mewah seperti dahulu tetapi kini menjadi satu keperluan bagi semua lapisan rakyat tanpa mengira tahap pendapatan mereka. - GAMBAR HIASAN